

## Acta de la 18ª reunión de la Micro Área Eco-turística de Las Canteras - Comité de gestión.

Hora de inicio: 18:10h

Hora de fin: 19:45h

Lugar: Real Club Victoria, Sala Isleta.

### Asistentes:

Héctor Acevedo	Real Club Victoria
Narciso Gilaranz	Real Club Victoria
Sergio San Román	Asociación Escuelas Surf Gran Canaria
Alberto Jiménez	Usuario de la playa
Felix Alonso	Foro por la Isleta
Tito Martín	Foro por la Isleta
Miriam Torres	Decana Facultad Ciencias del Mar. ULPGC
Adrián Peñate	Facultad Informática. ULPGC
Emma Pérez	Facultad Geografía. ULPGC
Aroa Sánchez	Approba Tenis Playa
Einar Almeida	Cruz Roja
Heriberto Lopez	Cruz Roja
Enrique Velez	Cruz Roja
Moisés Santana	Asociación EMERGE
Tomás Mayor	Ayto LPGC - Ciudad de Mar - Técnico
Alex Ortega	Ayto LPGC - Ciudad de Mar - Técnico
Andrés Caballero	Ayto LPGC - Ciudad de Mar - Técnico
Luis Zamorano	Concejal de Distrito Puerto-Canteras-Guanart
Héctor González	Usuario de la playa
Elena Amavizca	Ayto LPGC - Turismo LPA - Técnico
Cristina Rodríguez	Oceanográfica
José Alberto Rodríguez	Limpieza Canteras-Confital - FCCMA, S.A.U.
Cuqui Marrero	Cabildo de Gran Canaria - Pesca - Técnico
Maite Asensio	Asociación Latitud Azul

### Orden del día

- Resumen de las actividades principales desarrolladas durante 2022 y previsiones 2023. Concejalía.
- Resultados del proyecto de compensación de la huella de carbono en empresas en Las Canteras. Oceanográfica.
- Accesibilidad. Foro Isleta.
- Rampa de acceso e infraestructuras náuticas/deportivas en la playa. Real Club Victoria. Asociación Escuelas de Surf de Gran Canaria.
- Conciertos en la arena. Asociación Latitud Azul.
- Ruegos y preguntas. Convocatoria de la siguiente reunión.

<b>Código Seguro De Verificación</b>	AMmHSgZIz8nghO4tynjMVA==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>
<b>Firmado Por</b>	Andres Caballero Quintana - Jefe de Unidad Técnica-ACQ	Firmado	15/11/2022 09:38:08
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	1/6
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://www.laspalmasgc.es/es/online/sede-electronica/codigo-seguro-de-verificacion">https://www.laspalmasgc.es/es/online/sede-electronica/codigo-seguro-de-verificacion</a>		
<b>Normativa</b>	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		



## Desarrollo y acuerdos

### A. Resumen de las actividades principales desarrolladas durante 2022 y previsiones 2023. Concejalía.

Se realizó una descripción de los principales hitos desarrollados y ejecutados durante el ejercicio 2022, cuya presentación se adjunta a la presente acta. En ella se motivaron las actuaciones en relación a la estrategia de Ciudad de Mar, en sus cuatro ejes, gobernanza (Se evidenciaron elementos relacionados con el foro de la microárea y la nueva ordenanza, así como las reuniones del plan de competitividad y otras con las instituciones con las que existen convenios de colaboración), cultura de mar (Se relató la colaboración con el real Club Victoria en el convenio-proyecto *Es tu mar* para acercar 800 niños al Confital y Las Canteras, así como con el RCNGC para personas con discapacidad física y el club Varadero, para personas mayores, a quienes se les ha acercado al mar en Las Canteras y otros puntos, incluyendo también las acciones de difusión del convenio ULPGC en 2022 en este ámbito y especialmente, con personas invidentes), promoción económica (Se destacaron las actuaciones en diversas ferias y congresos, el último de ellos, reciente e internacional, sobre Bandera Azul en Las Canteras) y en sostenibilidad (Dónde se destacó el enfoque del convenio con la ULPGC para sostenibilidad, investiga Las Canteras, huella de carbono, etc. La redacción de todos los pliegos que se hacen y las previsiones para ir trabajando con las empresas de la playa cómo reducirla).

Además, se indicó que, en estos momentos, se están tramitando diversas licitaciones relacionadas con la regulación de los servicios de temporada en la playa, la limpieza y el mantenimiento, así como con la dinamización de los eventos relacionados con Fotosub, día de los océanos, día internacional de los ahogamientos, etc. Así como, se destacó la actuación en ejecución de mejora del acceso a la playa de El Confital.

### B. Resultados del proyecto de compensación de la huella de carbono en empresas en Las Canteras. Oceanográfica.

Se hizo una descripción de los objetivos del proyecto piloto que desarrolló Oceanográfica por encargo de la Concejalía de Movilidad, Promoción Económica y Ciudad de Mar, para implantar el enfoque de registro y compensación de la huella de carbono en empresas ligadas a nuestro principal activo en el destino turístico de Las Palmas de Gran Canaria, nuestra playa de Las Canteras.

Se describió como y cuántas empresas fueron contactadas, los resultados de las acciones de sensibilización y formación, así como las lecciones aprendidas y buenas prácticas identificadas como resultado de todo este proceso vivo.

Finalmente, se agradeció el trabajo y se destacó el éxito que supone que hoy la playa de Las Canteras cuente con algunas nuevas empresas ya con registro de su huella de carbono, debidamente tramitada ante el ministerio español competente, y lo que esto supone, para el corto y medio plazo, a nivel individual para cada empresa y a nivel colectivo, para el conjunto de la playa de Las Canteras.

Código Seguro De Verificación	AMmHSgZIZ8nghO4tynjMVA==	Estado	Firmado	Fecha y hora	15/11/2022 09:38:08
Firmado Por	Andres Caballero Quintana - Jefe de Unidad Técnica-ACQ	Página	2/6		
Observaciones					
Uri De Verificación	<a href="https://www.laspalmasgc.es/es/online/sede-electronica/codigo-seguro-de-verificacion">https://www.laspalmasgc.es/es/online/sede-electronica/codigo-seguro-de-verificacion</a>				
Normativa	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).				



### C. Accesibilidad. Foro Isleta.

Se destacó por Félix que la playa de Las Canteras presenta muchas fallas de accesibilidad en sus itinerarios y, específicamente, en los accesos al baño, esto es, al mar.

Reiteró que es urgente tomar decisiones que serían muy beneficiosas para el perfil de este tipo de usuarios, como las pasarelas en distintos puntos del arenal. Así como que se mejoren las dotaciones y las infraestructuras, tanto en el paseo, como en la playa, para que sea verdaderamente accesible. Insistió Félix en que no es necesario poner el foco en grandes proyectos de transformación, se requiere ir, paso a paso, ejecutando medidas que tangibilicen el cambio necesario en facilitar la vida de un conjunto amplio de personas que ahora mismo se sienten discriminadas.

Los técnicos municipales se comprometieron a sentarse con él en 2022 y 2023, a chequear las medidas que se están adoptando y las previstas.

### D. Rampa de acceso e infraestructuras náuticas/deportivas en la playa. Real Club Victoria. Asociación Escuelas de Surf de Gran Canaria.

Sergio San Román expuso el interés en que se ponga en marcha, en el menor tiempo posible, el Centro de Surf Inclusivo que el ayuntamiento impulsa desde inicio de 2022, mostrando el interés y la capacitación de los monitores regulados que operan en Las Canteras para ayudar al éxito de ese nuevo servicio.

También requirió que se saque, cuanto antes, la licitación que regule los servicios de temporada en lo referido al surf en Las Canteras, pues ello daría más seguridad jurídica a quienes operan y al conjunto de las empresas y usuarios de la playa.

Por otro lado, el Real Club Victoria, a través de Héctor Acevedo, manifestó que desea el impulso municipal al anunciado plan de reforma y remodelación de la base náutica y el balneario de La Puntilla, para convertirlo en centro de interpretación de la playa de Las Canteras, exponiendo su voluntad de cooperar para que se ejecute cuanto antes.

Asimismo, requirió que se realicen por los servicios municipales y de seguridad las actuaciones necesarias para garantizar el derecho al uso con seguridad de la rampa náutica por toda la ciudadanía, siendo esta pública, no privativa del RCV, e identificando algunos de los problemas que se han sucedido imposibilitando su actividad habitual.

### E. Conciertos en la arena. Asociación Latitud Azul.

La Asociación Latitud Azul, a través de Maite Asensio, presentó una propuesta para que los integrantes del foro de la microárea la considerasen y, en su caso, se trasladase más adelante a los órganos municipales competentes, requiriendo, en todo caso, que el debate realizado se trasladase al gobierno municipal. En esencia, se relató por Maite la existencia de un estudio, dentro del convenio UPLGC-ayto LPGA, realizado en años previos donde se demostraron varias afecciones claves ligadas a los conciertos en la arena durante la noche de la festividad de San Juan.

<b>Código Seguro De Verificación</b>	AMmHSgZIZ8nghO4tynjMVA==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>
<b>Firmado Por</b>	Andres Caballero Quintana - Jefe de Unidad Técnica-ACQ	Firmado	15/11/2022 09:38:08
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	3/6
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://www.laspalmasgc.es/es/online/sede-electronica/codigo-seguro-de-verificacion">https://www.laspalmasgc.es/es/online/sede-electronica/codigo-seguro-de-verificacion</a>		
<b>Normativa</b>	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		



Entre ellos, que tales conciertos contribuyen a incrementar el volumen de personas en un mismo área, esto es, la densidad por metro cuadrado se multiplica y con ella la presión ambiental, generando externalidades en ruidos, agua de mar, colillas y otras basuras en la arena y también en seguridad, al realizarse la misma en el ámbito de playa Grande-La Puntilla, dónde apenas hay posibles vías de evacuación ante una amenaza. Además, se reiteró que no es coherente por el ayuntamiento que un área competencial apueste por la renaturalización de la playa y otra no, reclamando una postura más sensata y sostenible por el gobierno municipal para proteger la playa de Las Canteras que es además Zona de Especial Conservación, incluida en la red natura2000 de la UE desde 2011.

Tras ello, se produjo un debate entre los miembros que acudieron dónde, en general, se fijaron posturas alineadas con tales argumentos y otra, expresada por el concejal Luis Zamorano, dónde se ponía el énfasis en el hecho de que es un día excepcional y puntual, con sensibilización para minorar las basuras y afecciones.

Los técnicos municipales se comprometieron a trasladar al Concejal de Gobierno responsable, José Eduardo Ramírez (Ausente en esta sesión por enfermedad) la propuesta cursada por Latitud Azul así como a promover, en lo posible, un debate específico sobre ello.

#### F. Ruegos y preguntas.

Intervino Moisés Santana para dar a conocer la actividad y enfoque de la asociación EMERGE como entidad que promueve la innovación en el ámbito marino marítimo y expuso su voluntad de cooperar para el desarrollo de Las Canteras y su bahía. Puso especial énfasis en hacer un entorno virtual-web de Las Canteras equiparable a otros sitios, como Central Park en Nueva York. De modo que el posicionamiento en internet de la playa y del conjunto de la ciudad mejore también.

Se realizaron varias intervenciones más sobre la regulación y las actuaciones o acontecimientos que se han sucedido en el ámbito de la rampa náutica de acceso al mar en La Puntilla, en Las Canteras.

Al respecto, Alberto Jiménez reclamó el derecho a que la rampa sea usada por quienes quieran como zona para estancia y baño. También intervino en ese sentido Tito Martín, quién además incidió en la conveniencia de que se eliminen las sujeciones del Real Club Victoria (Antena y puerta) a las infraestructuras públicas municipales del paseo (Barandillas).

#### G. Convocatoria de la siguiente reunión.

Finalmente, se acordó celebrar la siguiente reunión en febrero de 2023, así como organizar dos seminarios online para difundir los resultados de los trabajos de investigación desarrollados con la ULPGC y otras administraciones públicas, como el gobierno de Canarias, en relación a los microplásticos y el estado de la barra de Las Canteras. Los técnicos municipales se comprometieron a difundir las fechas sobre ello en diciembre de 2022, para que se celebren en 2023.

#### H. Fotos de la 18ª reunión de la microárea ecoturística de Las Canteras (07/11/22).

<b>Código Seguro De Verificación</b>	AMmHSgZIZ8nghO4tynjMVA==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>
<b>Firmado Por</b>	Andres Caballero Quintana - Jefe de Unidad Técnica-ACQ	Firmado	15/11/2022 09:38:08
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	4/6
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://www.laspalmasgc.es/es/online/sede-electronica/codigo-seguro-de-verificacion">https://www.laspalmasgc.es/es/online/sede-electronica/codigo-seguro-de-verificacion</a>		
<b>Normativa</b>	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





C/ Sagasta 47-bis esquina C/ Tenerife  
35008 Las Palmas de Gran Canaria  
Tif. 928 446 528-9  
ciudademar@laspalmasgc.es

<b>Código Seguro De Verificación</b>	AMmHSgZIZ8nghO4tynjMVA==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>
<b>Firmado Por</b>	Andres Caballero Quintana - Jefe de Unidad Técnica-ACQ	Firmado	15/11/2022 09:38:08
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	5/6
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://www.laspalmasgc.es/es/online/sede-electronica/codigo-seguro-de-verificacion">https://www.laspalmasgc.es/es/online/sede-electronica/codigo-seguro-de-verificacion</a>		
<b>Normativa</b>	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





A/A: Concejal de Gobierno de Movilidad, Promoción Económica y Ciudad de Mar

C/ Sagasta 47-bis esquina C/ Tenerife  
35008 Las Palmas de Gran Canaria  
Tif. 928 446 528-9  
ciudaddemar@laspalmasgc.es

<b>Código Seguro De Verificación</b>	AMmHSgZIZ8nghO4tynjMVA==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>
<b>Firmado Por</b>	Andres Caballero Quintana - Jefe de Unidad Técnica-ACQ	Firmado	15/11/2022 09:38:08
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	6/6
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://www.laspalmasgc.es/es/online/sede-electronica/codigo-seguro-de-verificacion">https://www.laspalmasgc.es/es/online/sede-electronica/codigo-seguro-de-verificacion</a>		
<b>Normativa</b>	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





Ayuntamiento  
de Las Palmas  
de Gran Canaria



# Microárea Ecoturística de Las Canteras

07/11/2022

18ª reunión, Sala Isleta, Real Club Victoria



18ª reunión Microárea Ecoturística de Las Canteras  
07 noviembre 2022, 18:00h; Sala Isleta, Real Club Victoria

### Orden del día

1. Resumen de las actividades principales desarrolladas durante 2022 y previsiones 2023. Concejalía. (15 min)
2. Resultados del proyecto de compensación de la huella de carbono en empresas en Las Canteras. Oceanográfica. (15 min)
3. Accesibilidad. Foro Isleta. (15 min)
4. Rampa de acceso e infraestructuras náuticas/deportivas en la playa. Real Club Victoria. Asociación Escuelas de Surf de Gran Canaria. (15 min)
5. Conciertos en la arena. Asociación Latitud Azul. (15 min)
6. Ruegos y preguntas. Convocatoria de la siguiente reunión. (15 min)



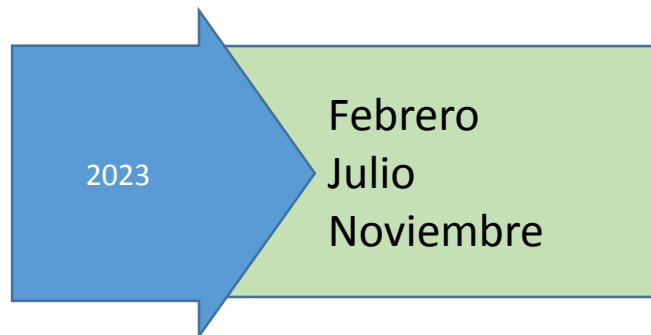
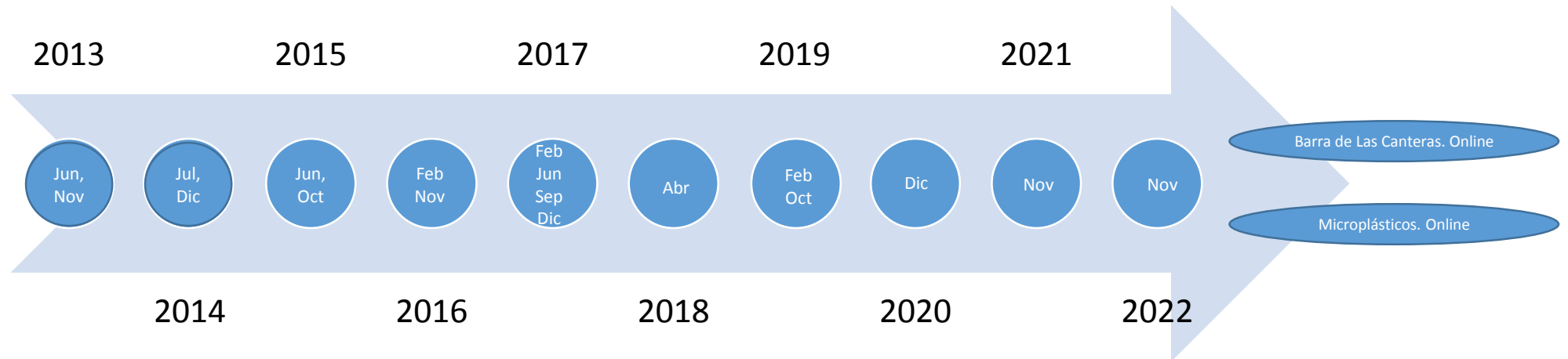
### Organizaciones

Privadas: Asociación Playa Chica; Miplayadelascanteras.com; Cooperativa de Pescadores de San Cristóbal; Asociación “Pesca Canaria en Acción”; Asociación de Escuelas de Surf de Gran Canaria; Asociación de Piragüismo AUP; Real Club Victoria; RSEAPGC, Cruz Roja Española; Asociación Latitud Azul, Foro Isleta.

Públicas: ULPGC (Ciencias del Mar, Ingeniería, Humanidades, IOCAG, IUSIANI, GEO) Ayuntamiento (Ciudad de Mar y Distrito Puerto), Cabildo (Pesca y Participación), Gobierno de Canarias (Medio ambiente), Gobierno de España – Costas.



# 1. Reuniones celebradas de la Microárea y previsión en 2023



## 2. Planes y programas, Estrategia de Ciudad de Mar 2030

32 acciones identificadas y propuestas en esta estrategia en función del eje, y que serán detalladas en el siguiente bloque “Plan de Acción”

### Transversal

### Verticales

### Verticales

### Verticales

#### EJE 1. GOBERNANZA

##### PLANES Y PROGRAMAS

###### E1.A. Plan de gobierno abierto

E1.A.1. Programa Foro EMAR 2030

E1.A.2. Programa eCiudad de Mar

E1.A.3. Programa Portal de accesibilidad de datos (Open Data)

E1.A.4. Programa Foro de participación de la Microárea de Las Canteras-El Confital

###### E1.B. Plan de gestión integrada

E1.B.1. Programa Planes específicos de gestión de playas

E1.B.2. Programa Mejora, digitalización e integración métodos de gestión del Servicio

E1.B.3. Programa gestión ordinaria

###### E1.C. Plan de pilotaje, evaluación y comunicación

E1.C.1. Programa de comunicación y cuadro de mandos integrado

E1.C.2. Programa de evaluación

###### E1.D. Plan de estructuración en redes

E1.D.1. Programa Benchmarking sobre iniciativas internacionales

E1.D.2. Programa Participación en redes e intercambio de buenas prácticas con otras regiones de economía azul

E1.D.3. Programa Potenciación internacional de FIMAR

#### EJE 2. DEMOCRATIZACIÓN

##### PLANES Y PROGRAMAS

###### E2.A. Plan infraestructuras Cinturón azul

E2.A.1. Programa Las Canteras

E2.A.2. Programa EL Confital

E2.A.3. Programa Las Alcaravaneras

E2.A.4. Programa San Cristobal

E2.A.5. Programa La Laja

E2.A.6. Programa Sendero Azul

###### E2.B. Plan Aproximar

E2.C.1. Programa: Red de escuelas con cultura de mar.

E2.C.2. Programa Costa Viva.

E2.C.3. Programa: Campañas y acciones de Sensibilización.

E2.C.4. Programa Vela latina, patrimonio marítimo inmaterial.

#### EJE 3. PROMOCIÓN

##### PLANES Y PROGRAMAS

###### E3.A. Plan de competitividad náutica (suf, buceo, vela, piragua, etc).

E3.A.1. Programa de posicionamiento y marca

E3.A.2. Programa de mejora competitiva.

E3.A.3. Programa mejora institucional

E3.A.4. Programa turismo náutico.

E3.A.5. Promoción internacional como destino de turismo azul.

###### E3.B. Plan Integración Puerto - Ciudad

E3.B.1. Programa Hub de servicios portuarios del Atlántico Medio

E3.B.2. Smart Cruises

E3.B.3. Smart Marina

###### E3.C. Plan San Cristobal- Cono Sur

E3.C.1. Programa EDUSI Cono Sur

E3.C.2. Programa San Cristóbal Sabor a Mar

###### E3.D. Plan red espacios activación marino marítima

E3.D.1. Programa comercialización y valorización de la actividad pesquera artesanal

E3.D.2. Espacios colaborativos y emprendedores

#### EJE 4. SOSTENIBILIDAD

##### PLANES Y PROGRAMAS

###### E4.A. Plan playas sostenibles y saludables

E4.A.1. Programa Mitigación y adaptación al cambio climático

E4.A.2. Programa eMovilidad

E4.A.3. Programa El Confital, espacio natural protegido

E4.A.4. Programa Smart Beach

E4.A.5. Programa de vigilancia de la calidad de las aguas

E4.A.6. Programa Estudios sobre gestión del litoral y campañas de sensibilización

### 3. Hitos principales 2022 (enero-noviembre), bahía de El Confital



Nuevo servicio de salvamento y socorrismo (Todo el litoral)

Trabajos adecuación Centro Surf Inclusivo

Despliegue nueva ordenanza usos Playas: Pliegos servicios temporada

Remisión pliegos: Eventos, Fotosub, Cartelería, Limpieza, Certificación

Convenios RCV + ULPGC + Cluster Marítimo Canarias + Varadero + RCNGC

Impulso con UT Aguas para licitación Coloradas/Confital

Impulso mejora accesibilidad y seguridad accesos playa del Confital

Acciones inclusivas, Fundación Sergio Alonso, AECC, San Juan Dios, etc.

Plaza de la Música, área de conciertos: Reto limpieza, redimensión servicios

Reordenación área La Puntilla - embarcaciones

FIMAR 2022. Sostenibilidad

Congreso Internacional Ciencias del Mar (+300 pax)

Congreso Internacional Bandera Azul

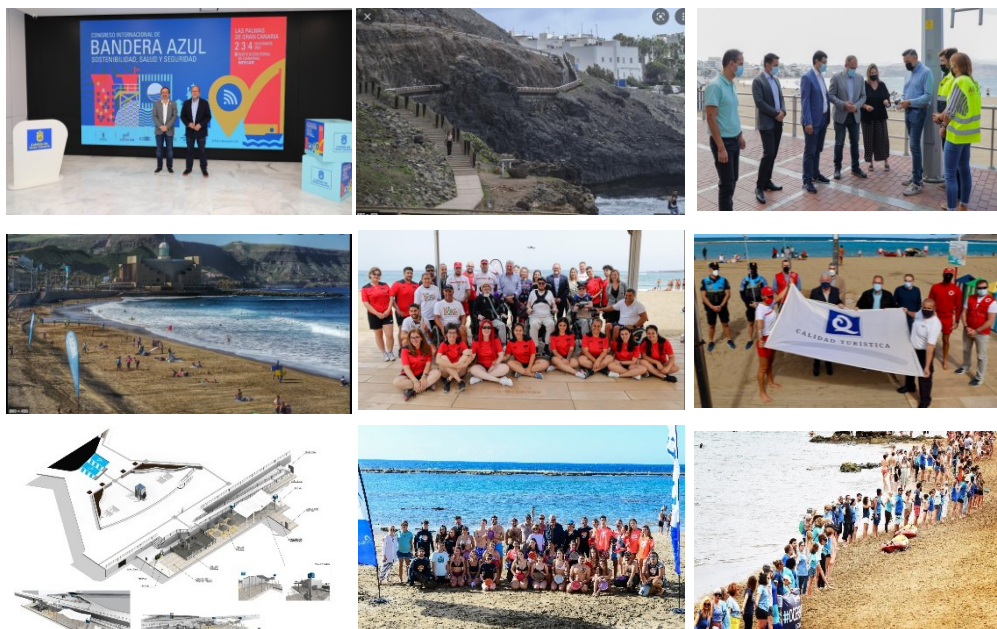
Gran Canaria Economía Azul: SURF

Smart Beach

Datalab

Huella de Carbono

Infraestructuras Plan Director Canteras 2030: Situación y trámites



# RESULTADOS

## PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE Reduciendo la Huella de Carbono





- **Concienciación a empresas de Las Canteras**
- **Apoyo en el Registro de la Huella de Carbono**
- **Medidas de reducción y compensación**
- **Acciones de difusión**
- **Mecanismos de participación en el Foro de la Microárea**





## PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE

# Reduciendo la Huella de Carbono

**Objetivo 1: Concienciar a las empresas de Las Canteras en la necesidad de activar métodos de medición y compensación de su Huella de Carbono.**



# Concienciación de las empresas de Las Canteras

## ACCIÓN:

Se organizó



## Taller “El Cambio Climático, emisiones de CO<sub>2</sub> y las empresas de Las Canteras”



¿Qué es el Cambio Climático?

¿Cómo nos va a afectar?

¿Cómo contribuimos desde las empresas?

¿Qué podemos hacer?

Compromiso político: 2030 (55%-60%) y 2050 (80%)



# Concienciación de las empresas de Las Canteras

## RESULTADO:

Participaron



**12 empresas de servicios**

**3 hoteles**

**1 restaurante**



PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE  
Reduciendo la Huella de Carbono





# Concienciación de las empresas de Las Canteras

## RETO:

Dificultades



Dificultad de obtención de compromiso de sector de la restauración

Oportunidades



Abordar restaurantes que ofrecen comida sostenible, vegana o vegetariana que van dirigidos a un público más concienciado





## PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE **Reduciendo la Huella de Carbono**

**Objetivo 2: Lograr que, al menos, cinco empresas de Las Canteras registren su Huella de Carbono en el MITECO.**



# Apoyo al Registro de la Huella de Carbono

## ACCIÓN:

Se organizó



## Curso formativo “Mide la Huella de tu empresa”



De 12:00 a 14:00 en el Real Club Victoria  
Dirigido a empresas del sector turístico de Las Canteras  
(hoteles, apartamentos, restaurantes, cafeterías, servicios de temporada...)



- Conceptos Básicos para el Registro
- Los requisitos y la documentación
- Cómo realizar el cálculo
- Una demostración



PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE  
Reduciendo la Huella de Carbono



# Apoyo al Registro de la Huella de Carbono

## ACCIÓN:

Se implementó



## Programa “Registra tu Huella de Carbono”

Asesoramiento personalizado para alta en el registro del Ministerio.

Hay dos modalidades:

**Registro básico:** Emisiones directas por quema de combustibles y emisión de gases (**alcance 1**).  
Consumo eléctrico (**alcance 2**).

**Registro completo:** la huella CO<sub>2eq</sub> de todo lo que consume la empresa (**alcance 3**). AUDITORIA EXTERNA

# Huella de Carbono = XX T de CO<sub>2</sub> eq



# Apoyo al Registro de la Huella de Carbono

## RESULTADO:

### REGISTRADA



### Registro en curso pendiente MITECO



### Solicitud en proceso



### Huella descartable



PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE

## Reduciendo la Huella de Carbono





## PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE **Reduciendo la Huella de Carbono**

**Objetivo 3: Lograr que las empresas desarrollen mecanismos para facilitar la compensación de la Huella de Carbono**



# Mecanismos de compensación de la Huella de Carbono

## ACCIÓN:

Se organizó



## Jornada participativa “Reduce y Compensa tu Huella de Carbono”



## FOCUS GROUP: Proceso consultivo con miembros de la Microárea



# Mecanismos de compensación de la Huella de Carbono

## Focus Group Microárea

### RESULTADO:

#### CONCLUSIÓN PRINCIPAL:

*“La prioridad es la conciencia colectiva y el trabajo comunitario para la **reducción de la huella global** antes que compensar fuera del entorno de la bahía la huella de las empresas que operan en ella”.*

*Para ello, es muy importante focalizar los esfuerzos en **involucrar a la ciudadanía** (asociaciones vecinales, centros educativos, etc.) **para pasar a la acción**.*





# Mecanismos de compensación de la Huella de Carbono

## Focus Group Microárea

### RESULTADO:

Además ideas concretas que circunscriben esta conclusión general son las que se listan a continuación:

1. Renaturalizar el espacio: Potenciar la vegetación que está sobreviviendo de forma natural en La Isleta.
2. Reforestación de la ladera oeste de la Isleta con especies canarias, Ofrecer la posibilidad de implicar a colegios, institutos y turistas.  
Contra: suelo muy degradado, condiciones de salinidad y viento extremas, herbivoría por conejos asilvestrados, poca agua, ENP, iniciativas previas similares fracasadas.
3. Ajardinamiento de parterres o jardines de los barrios o colegios de la zona. (Barrios Verdes). Jardines vecinales.
4. Zona de transición embellecida entre el barrio de Las Coloradas y el ENP (xerófitas, halófilas y psamófilas).
5. Parterres Alfredo Krauss: emplear flora canaria como herramienta educativa.
6. Erradicación de los conejos de la isleta para garantizar la supervivencia de la plantación. (Hablar con REDEXOS, posibles problemas sociales con animalistas).
7. Educación ambiental con el arribazón para que en algún momento sea viable dejarlo o retirarlo solo en algunas zonas o épocas del año.
8. Compostaje con arribazones de algas para abonar la plantación.  
Información: la prueba piloto que hizo el ITC. Grado de salinidad del compost resultante (quizás sólo valga para halófilas). La calidad del arribazón de algas está tan mezclado con microplásticos que tendría que ser analizada previamente al uso.
9. Compostaje de residuos de los hoteles y restaurantes para abonar la plantación. Viable de haber una recogida de compost para su procesado fuera de las instalaciones hoteleras (ya que dentro es inviable).
10. Rehabilitación del ecosistema con la retirada de microplásticos de la columna de agua con transectos de piragua y red manta.
11. Rehabilitación del ecosistema con retirada de plásticos en arena por parte de usuarios y turistas. Tamaragua (Microplásticos) y otros (macroplásticos en la arena).
12. Instalar un contenedor para el depósito de los microplásticos que consiste en una columna transparente en algún lugar visible para concienciar a las personas usuarias en la reducción y el alcance de este residuo..
13. Rehabilitación del ecosistema con retirada de plásticos flotantes por parte de los piragüistas.
14. Sistema de depuración de aguas del barrio de Las Coloradas con un lagunaje natural para emplear el agua depurada para riego de supervivencia de la plantación.
15. renovación del sistema de saneamiento por posible derivación de un sector del barrio de las Coloradas. Tener presente que requiere de un alto presupuesto y mantenimiento.
16. Financiar fuentes de agua filtrada en colegios. Para mejorar la huella de CO<sub>2</sub> de la comunidad.
17. Fuentes de agua filtrada en los locales accesibles al público.
18. Cremas solares y ceras para tablas de surf no dañinas con el ecosistema marino.
19. Reciclado y reutilización de los neoprenos.
20. Jabones ecológicos. Taller y utilización en los centros.
21. Reforestación de Sebadal para restauración del ecosistema natural de algas.  
Nos han advertido de que no es muy viable y que la captura de CO<sub>2</sub> por parte de la seba y las algas no es muy efectiva. Los intentos anteriores han fracasado.
22. Vaso para servilletas volantes.



# Planes de reducción de la huella

## MEDIDAS DE REDUCCIÓN

### Alcance 1



MOVILIDAD

- Practicar conducción eficiente.
- Implantar sistemas de videoconferencia y reuniones online
- Sistemas de movilidad eficientes para los empleados (bici, patinete eléctrico, etc.)
- Potenciar el uso de flota de motores eléctricos.

### Alcance 2



ENERGÍA

- Aumentar aprovechamiento de luz solar (ventanas, aprovechamiento luz natural, etc. )
- Instalación paneles solares.
- Mantener limpias las lámparas.
- Minimizar el uso del Standby.
- Potenciar sustitución de lámparas convencionales por lámparas de bajo consumo (LED, Sustitución de fluorescentes, etc.)
- Contratar electricidad de fuentes renovables
- Instalar sensores de movimiento
- Escoger electrodomésticos de clase energética más alta.
- Mejorar el aislamiento de los locales (frío-calor).

PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE

Reduciendo la Huella de Carbono



# Planes de reducción de la huella

## MEDIDAS DE REDUCCIÓN

### Alcance 3



AGUA

- Sistema doble descarga o interruptor en los inodoros.
- Agua filtrada para consumo (jarras, filtros grifo).
- Utilizar dispositivos ahorradores de agua.
- Implementar medidas de reducción de consumo de agua en la empresa
- Potenciar el uso de productos sostenibles (crema solar, jabones, etc. )



RESIDUOS

- Separar residuos (mínimo 4 contenedores).
- Separar la materia orgánica (quinto contenedor).
- Eliminar los plásticos de un solo uso en la empresa (vajilla y botellas reutilizables, quitar bolsas de plástico, etc.).
- Eliminar los procesos en papel (digitalización de la empresa).
- Minimizar el uso de materias primas.



CONSUMO RESPONSABLE

- Criterios de sostenibilidad para la compra (materiales reciclados, de proximidad, etc. ).
- Reducir el desperdicio de alimentos.
- Trabajar con proveedores locales.
- Uso de buscador de internet Ecosia en dispositivos
- Migración a proveedor de servicios de hosting web 300% renovable (genera el triple de energía renovable de la que consume)

PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE

## Reduciendo la Huella de Carbono



# Mecanismos de compensación de la Huella de Carbono

## REDUCE Y COMPENSA TU HUELLA

### Jornada participativa “Reduce y Compensa tu Huella de Carbono”



# Mecanismos de compensación de la Huella de Carbono

## REDUCE Y COMPENSA TU HUELLA

### RESULTADOS:

AMENAZAS	PROBLEMAS IDENTIFICADOS	SOLUCIONES IDENTIFICADAS POR LAS EMPRESAS
PLÁSTICOS, COLILLAS Y BASURAS	Plásticos y microplásticos tanto en la playa como en las empresas	Papeleras transparentes participativas.
	Basura del mar	Creación de logo distintivo para motivación.
	Contaminación del agua de mar por plásticos	Papeleras para servilletas más eficaces, con tapa.
		Premiar la recogida de basuras.
	Mascarillas en la playa	En cada salida hacer recogida diaria desde el mar.
		Limpieza de playas periódicas.
	Hostelería: suciedad que se vuela de los restaurantes. Cambio de servilletas de papel por servilletas de tela	Refuerzo de la limpieza del ayuntamiento (cambios de mareas, etc.)
Aprovechar a los grupos de turistas o de colegios para concienciar sobre la importancia de recoger las colillas, las mascarillas, etc.		
Uso de servilletas de tela.		
Colillas en la playa	Instalación de ceniceros y cartelería sobre la prohibición de fumar.	
ZONAS VERDES	Falta de zonas verdes	Jardines verticales.
PAPEL	Uso excesivo papel en las empresas	Digitalización de las empresas.
CONTAMINACIÓN AGUA Y AIRE	Hydroavión: contaminación acústica	Mejorar redes fluviales.
	Contaminación del agua de mar por vertidos	Control de vertidos.
	Residuos de las embarcaciones	Uso de jabones, geles y cremas biodegradables.
	Falta de movilidad sostenible	Informar sobre movilidad sostenible.
	Barranco la Ballena	

# Mecanismos de compensación de la Huella de Carbono

## REDUCE Y COMPENSA TU HUELLA

### RESULTADOS:

AMENAZAS	PROBLEMAS IDENTIFICADOS	SOLUCIONES IDENTIFICADAS POR LAS EMPRESAS
BIODIVERSIDAD AMENAZADA	Tráfico marítimo: problemas para los cetáceos.	Limitar espacios de navegación más allá de la barra. Establecer rutas de navegación con límites de velocidad.
	Especies dañinas (medusas, aguavivas)	Regenerar colonias de tortugas.
INFORMACIÓN/ EDUCACIÓN RECICLAJE	Poca información / educación sobre contaminación en el mar para el ciudadano	Acciones de concienciación como reparto de ceniceros individuales para la playa.
	Falta educación en los más pequeños	Informar sobre el reciclaje (más talleres). Venderlo bien a los niños para que los padres se comprometan.
ILUMINACIÓN	Iluminación excesiva de la playa	Instalación de paneles solares en Alcaravaneras. Entre la avenida y la playa hay una zona donde se podrían instalar dichos paneles. (Presupuestos participativos?)
		Bajar la potencia de farolas en franjas horarias.
SEGURIDAD	Amenaza aumento de tráfico marítimo e hidroavión	Reducción y mayor control del tráfico marítimo.



# Mecanismos de compensación de la Huella de Carbono

## REDUCE Y COMPENSA TU HUELLA

### RESULTADOS:



## Firma de una Carta de Compromiso Empresa Sostenible Microárea de Las Canteras

Dedicar 3% del tiempo a concienciar  
No usar botellas de plástico para el agua  
Cremas solares respetuosas con la vida marina





## PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE **Reduciendo la Huella de Carbono**

**Objetivo 4: Contribuir mediante acciones de difusión de carácter demostrativo de los beneficios del registro, reducción y compensación de la Huella**





# Acciones de Difusión

## ACCIÓN:



Se diseñó



**Identidad Visual**

Se llevo a cabo



**Campaña de Difusión**



# Acciones de Difusión

## RESULTADOS:

LPAMAR.COM    @ciudademmar



PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE

### Reduciendo la Huella de Carbono

TALLER	REGISTRA	COMPENSA
20 de ABRIL 2022	27 de ABRIL 2022	4 de MAYO 2022

De 12:00 a 14:00 en el Real Club Victoria  
Dirigido a empresas del sector turístico de Las Canteras (hoteles, apartamentos, restaurantes, cafeterías, servicios de temporada...)




CERTIFICADO DE ASISTENCIA

Concedido a

por la participación en la Formación Mide la Huella de Carbono de tu Empresa.  
Proyecto Las Canteras Sostenible: Reduciendo la Huella de Carbono.  
2 horas

En Las Palmas de Gran Canaria a 27 de abril de 2022



LPAMAR.COM    @ciudademmar



EMPRESA COMPROMETIDA CON

## LAS CANTERAS POR UN DESTINO TURÍSTICO SOSTENIBLE

Para cuidar nuestro barrio y nuestra playa

PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE Reduciendo la Huella de Carbono



LPAMAR.COM    @ciudademmar



HEMOS REGISTRADO NUESTRA HUELLA DE CARBONO



PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE Reduciendo la Huella de Carbono



PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE

# Reduciendo la Huella de Carbono



# Acciones de Difusión

## RESULTADOS:

PDF del Taller “El Cambio Climático, emisiones de CO<sub>2</sub> y las empresas de Las Canteras”

PDF del Curso formativo “Mide la Huella de tu empresa”

PDF de las Medidas de Reducción de la Huella





## PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE

# Reduciendo la Huella de Carbono

**Objetivo 5: Hacer partícipe a la Microárea de Las Canteras en el diseño y validación de las propuestas para la compensación de la Huella de Carbono en Las Canteras**



# Mecanismos de participación del Foro de la Microárea

## ACCIONES:



Se invitó



**A participar en el proyecto.**

Se consultó



**Focus Group con especialistas para el diseño de mecanismos de compensación de la huella de carbono.**

Se informó



**Resultados del proyecto.**

PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE

**Reduciendo la Huella de Carbono**





**PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE**  
**Reduciendo la Huella de Carbono**

**Muchas gracias**





# PROYECTO LAS CANTERAS SOSTENIBLE

# Reduciendo la Huella de Carbono

