

# El Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria activa un dispositivo de 40 personas durante el simulacro de vertido portuario

*By Ortega*

Wed Jun 19 14:03:33 BST 2024

Noticias



El Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria ha participado este miércoles, 19 de junio, en el simulacro de contaminación marina por vertido de combustible que se ha desarrollado con motivo de la Maritime Week 2024 y que ha permitido testar la capacidad de respuesta y coordinación de todas las instituciones para gestionar un riesgo ambiental de estas características en el litoral de la ciudad.

El ejercicio es una iniciativa de FEDEPORT, Federación Canaria de Empresas Portuarias, y el Puerto de Las Palmas con la participación de los servicios municipales de Ciudad de Mar y Seguridad y Emergencias, la Delegación del Gobierno, la Dirección General de Emergencias del Gobierno de Canarias, CECOES 112, Capitanía Marítima y las empresas de bunkering del puerto capitalino.

El concejal de Ciudad de Mar, Pedro Quevedo, ha supervisado en la playa de Las Alcaravaneras el dispositivo municipal en el que han participado unas 40 personas. Un grupo de estudiantes de los institutos Toni Gallardo y 1º de Mayo, que se forman en coordinación de emergencias y técnicos de emergencias sanitarias, han participado como observadores en el mismo.

Quevedo ha celebrado el desarrollo de este simulacro “porque nos permite testar nuestra capacidad conjunta de actuación ante situaciones de emergencias de este tipo en el litoral y estar preparados”. El edil añadió que “estos ejercicios deben formar parte de la rutina habitual de la actividad Puerto – Ciudad” y apuntó que “la capacidad de respuesta del Ayuntamiento y sus trabajadores en situaciones de seguridad y emergencia funciona perfectamente”.



El ejercicio ha consistido en la simulación de un vertido de 1.000 litros de fuel durante el suministro a un buque mediante gabarra (en fondeo) en la zona de entre diques. En el ensayo se han abordado dos escenarios críticos: una parte del vertido se desplazaría hacia mar abierto, mientras que otra parte alcanzaría la Playa de Alcaravaneras (el vertido en la arena se simulará con sal), con lo que la emergencia se abordará desde dos subsistemas: el marítimo y el costero.

El desarrollo del ejercicio ha implicado la activación del Plan Interior Marítimo (PIM) del Puerto, el Plan Territorial de Emergencias de Canarias (PLATECA), el Plan de Emergencias Municipal de Las Palmas de Gran Canaria (PEMULPA) y el Plan Marítimo Nacional, movilizando medios y recursos marítimos, aéreos y terrestres de las distintas administraciones y entidades coordinadas según el nivel de emergencia establecido en cada momento.