

La mítica regata en solitario MiniTransat presenta sus credenciales en la Feria Internacional Grand Pavois en Francia

By Ortega

September 28, 2026, 10:27AM

Noticias

· Las Palmas de Gran Canaria, La Rochelle y Salvador de Bahía ya trabajan de manera conjunta para acoger en octubre de 2027 y 2029 esta prueba que destaca por su proyecto de sostenibilidad, inclusión y desafío extremo · La Mini Transat está considerada una de las pruebas oceánicas más carismáticas en el calendario internacional, un auténtico desafío de resistencia, habilidad y pura navegación en solitario



Las Palmas de Gran Canaria da un nuevo paso firme en su proyección como capital atlántica de la navegación oceánica con su participación en la regata en solitario Mini Transat 2027 - 2029. En el marco del Grand Pavois, en La Rochelle, uno de los salones náuticos más influyentes de Europa, la organización de la regata las ciudades participantes, Las Palmas de Gran Canaria, La Rochelle y Salvador de Bahía, la organización de la misma y el patrocinador oficial, la marca francesa Legallais, han oficializado la puesta en marcha del evento y han confirmado la alianza estratégica entre estos tres destinos atlánticos.

La mítica competición transatlántica en solitario iniciará su 50ª edición el próximo 12 de septiembre de 2027 desde La Rochelle. A partir de esa fecha, una flota prevista de alrededor de 90 embarcaciones de apenas 6,50 metros de eslora pondrá rumbo a Las Palmas de Gran Canaria, donde los patrones y sus equipos realizarán una escala técnica y logística de aproximadamente tres semanas antes de emprender el cruce definitivo del Océano Atlántico hasta Brasil.

El primer teniente de alcaldesa y concejal de Turismo y Ciudad de Mar de Las Palmas de Gran Canaria, Pedro Quevedo, ha valorado el regreso de la Mini Transat a Las Palmas de Gran Canaria, "diez años después de que acogiéramos las ediciones de 2017 y 2019, esta cita confirma nuestra capacidad logística e institucional para albergar grandes eventos náuticos

internacionales. Nos preparamos con más de un año de antelación porque no planteamos esto como un simple evento deportivo, sino como un verdadero proyecto de ciudad”.

La candidatura conjunta de Las Palmas de Gran Canaria, La Rochelle y Salvador de Bahía fue respaldada unánimemente por el Comité de Dirección de la Classe Mini por su firme compromiso con la reducción de la huella de carbono del evento y las acciones concretas para impulsar la participación de mujeres navegantes en las regatas oceánicas.

El concejal apuntó que "esta regata encarna valores de esfuerzo, sostenibilidad e inclusión con los que nos sentimos plenamente identificados. Además, es un orgullo ver cómo deportistas locales, como el regatista grancanario Alejandro Cantero, se prepara para afrontar este desafío de 4.000 millas y vinculando su proyecto a causas sociales tan nobles como Pequeño Valiente."

La Mini Transat Legallais se mantiene como una de las pruebas más exigentes y fascinantes del panorama náutico mundial. Los patrones navegan en solitario, sin asistencia externa y con instrumentos de navegación y comunicación estrictamente limitados a cartas de papel, GPS y VHF para partes meteorológicos.

Con este anuncio institucional y la incorporación de Legallais como patrocinador principal de la prueba, Las Palmas de Gran Canaria consolida su posición estratégica en el mapa marítimo internacional, ultimando los detalles para convertir la escala de 2027 y 2029 en una gran fiesta náutica, deportiva y de promoción del litoral de la capital de Gran Canaria.

A 12 meses de que los primeros veleros avisten las costas canarias, la capital grancanaria ya ha puesto en marcha toda la maquinaria organizativa. El Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, a través de la concejalía de Ciudad de Mar y Turismo, la Autoridad Portuaria de Las Palmas, y el Cabildo de Gran Canaria, trabajan de forma coordinada con la dirección técnica francesa para garantizar la acogida y la operativa de la regata.

Los veleros participantes tendrán su base de atraque en el Muelle Deportivo, mientras que el centro operativo y logístico de los navegantes estará ubicado en las instalaciones de la Federación de Vela Latina Canaria de Botes. Asimismo, la ciudad contempla la instalación de un Village o recinto oficial pensado para acercar la cultura marítima, la sostenibilidad y la economía azul a la ciudadanía mediante actividades divulgativas y educativas.